

# תיקוני עירובין

גלוון שאלות הלכתיות

המתחדשות מדי שבוע בבדיקה העירובים השכונתיים



גלוון מס' 392  
שבט תשפ"ד

הלכות, איך מתמודדים עם צמיחה שגדלה סביבה העמודים, או מתחתן צורת הפתח ודמות. יש לצין לבודקי העירובים, שדוקא בתקופה זו היא התקופה שדורשתści הרבה השקשה בענין הצמחים. בחודשי שבט עד ניסן, הזמן שהצמיחה כבר בקעה מהאדמה לגובה של עשרים ס"מ, ומהמצוות זהה ועד שתיה בגובה י' טפחים זהה נינה מהר מאוד, ואפיו תוך כמה ימים.

**מגון העビות שהצמיחה יכולה לעשותות במיזח בתקופה זו**  
הבעיות שהצמיחה גורמת לעירובן הן בוגון דרכיהם, [וכמעט בכלום רק האחראים בעירובים השכונתיים מCKERם עליון, לעומת זאת בעירובים העירוניים אינם מתחשבים בדברים אלו]. לתועלת האחרים על העירובים, נציגים אוחם כאן בקצרה, בלי להיכנס להגדירות ההלכתיות של כל דבר.



א. ענפים שגדלו עד החוט ומזיזים אותו. [זה דבר חמור שמקפידים גם בעירובים עירוניים]. ב. ענפים שגדלו והגיעו למקום שמעל החלוי וחוצצים בין החלוי לחוט. דינם拮ע המפסיק בין החלוי לחוט. גם זה מעיקר הדין. ג. צמיחה בגובה י' טפחים תחת חלול הפתחה, הרי היא מחייבת המחלוקת את מהקלת את הפתח. ד. צמיחה שעוטפת את העמוד עד גובה י', עשוה שהעמוד מובלע במחיצה ואני יכול לשמש לצזה"פ. ה. צמיחה צמודה ללחאים ולעמודים בגובה נמוך, ואני גבורה י' טפחים, אבל היא צמודה לחלי שגדלה בשטוח שלפני החלוי, וע"ז כביכול הקרע גבורה, ולא נשאר בלחאי גובה י' טפחים, כי החלק הטעון אינו גודר. אלא שדין זה הוא רק אם הם צמחים חזקים שנחubsים לקרקע. ז. שטח גדול שצומח עם קוצים עד דרגה שאינו ראוי למבער, ככלור שאנשים ימנעו מלעבבו בו, נהיה קרעף לדעות השונות כמו שתכננו במק"א.

לכן האחראים בעירובים השכונתיים צריכים לשים לב, שכעת יש להשיקע פנוי הצמיחה לפי הצורך.

**האם עירימת סכך ורקואה לפני האדר ממעות מגובה המחייבת**  
במשך הסיוור העגנו לדר שהיה בה גובה מצומצם, ורקינו שהאחראים המסתורים הוסיפו מעליה עוד חתיכת רשת קטנה, כדי שייהיה גובה י' טפחים ברוות, וגם אם יתווסף אליה עperf או אבן סמוך לגרד, לא יהיה מחשען שלא. אך למורת זאת כשאנו עכשי לא ראיינו שיש בה גובה י' טפחים, מפני שהוא השליך שם כמות גדולה של ענפי דקל ששימשו לו לסכך לסוכתו, והערימה של הסכך הגבירה את הקרע בעוד עשרים ס"מ, שאלנו את המשתתפים מה הם מכוונים בדיין,



האם נחשב שני גובה י' טפחים, האם מודדים את הגובה מהסכך, או מהאדמה שתחתני. שאלת זו תליה בגדי ביטול של הסכך לקרקע, ואע"פ שהזאה לא אותו חומר שעושים ממנו קרקע, מ"מ יש סוגיא מפורת במסכת סוכה (דף ד). באדם שהניח תנן בתוך בית, אם ביטול

להישאר שם, הוי ביטול לענין שהקרע מתחילה מעל התבן. וכן סוכה שהיא גבורה מעלה מעשרים אמה, ומילא תנן וביטול, נחשב שהקרע מעל התבן, ואין בה עשרים אמה. וה"ה כאן כיון שהאדם שהניח השאיר את הסכך שלא על מנת ליטלו מכאן, והוא עומד להינות לתקופה ארוכה, הרי זה בטול לקרקע, ואין במחיצה גובה י' טפחים. ועוד ייש לדון האם הביטול הוא משחו יותר מהנחיה על מנת שישאר, ע"ש בסוגיה, ובמשנ"ב סי' ש"ח ס"ק ל"ה.

## מוחזר חדש של שיעורים בחישוב תחום שבת בזמנינו

בשבוע זה נפתחת בס"ד הרשמה למוחזר חדש ללימוד היישוב תחום בזמנינו, בהתחם לידע והאמצים שיש בזמןינו, שכידוע השכלל והשתנה מהמציאות שהזיכרו הפסוקים של מדידת חבל פשתן, קידור והבעלעה, כל אלה אינם קיימים היום. ולעומת זאת הגדל של הערים, והסכנות אוחת לשניה, המושג של בתיה חולמים מרכזים, נסעה לידי לא בביתו, הצורך של המשפחות המבקרות בהלילה בשבת לבתיהם, והטיול בשבות נופש מסביב לישובים, כל אלה מציאות חדשות בדורנו שלא הייתה כמעט לפני מאה שנים, הרי הוא דורשת ניתנתנו מכל אחד, לדעת את ההצלחות מעשה בזמנינו, שכן הוא נגייע לשעת מעשה,ណע כיצד לפועל נוכן ע"פ התורה.

בפרשת בשלח נאמר בתורה "אל יצא איש מקומו ביום השביעי" (שמות ט"ז פ"ט). מפסק זה דורשת הגמ' (עירובין דף ז), לשיטת רבי חייא שהונונה שלא לאתח חוץ לתחום, והויא מחוץ לתחומם לוכה מהתורה. ולפ"ז הביאו הואอาศ מוקומו של אדם [שהוא ד' אמות, או כל העיר], ולא לאתה מחוץ בשער שנקרא יציאה שהוא שער תחומות, אלףים אמה (עירובין דף נא). וכ"כ הרמב"ם (הלכות שבת פרק כ"ז הלכה א) היוצא חוץ לתחומם המדינה [הכוונה לעיר] בשבת, לוכה, שנאמר אל יצא איש מקומו ביום השביעי. מקום זה הוא תחום העיר, ולא בתנה תורה שיעור לתחום זה, אבל חכמים העתיקו שתחום זה הוא חוץ לשנים עשר מייל כגד מהנה ישראל, וכן אמר להם משה ביבנו לא תצאו חוץ למחנה. ומדברי סופרים שלא יצא אדם חוץ לעיר אלא עד אלף אמה. עכ"ל הרמב"ם. ויש לפלפל במס'כ' שבדבר אסור לאתה מהמחנה עצמו, ולא ניתן להם עוד שיעור תחום מחוץ למחנה, כדי מי שגר בעיר. ע"י בגם (עירובין דף ג) שהמחנה נחשב ליושבי אוהלים. ועוד קשה שלפחות כשיעור השלמה י' מייל לכל צד היה מותר, ואם אדם גר בצד מזרחה ונאסר ללכת לכיוון יוטר מהמחנה, עכ"פ יהיה מותר למרוח עד י' מייל מחוץ למחנה.ומי שגר באמצעו היה מותר ו מייל לכל צד. ויל.

## לא נוגע לך בשבת זו, אבל זה נוגע לכל אדם

שיעור אלף אמה איו גודל, ובסה"כ כקילומטר אחד בלבד, [960 מטר לשיעור רוח"ג, 1152 מטר לשיעור חזו"א], ואדם רוגר בזמנינו הולך מרחוק כזה ברכבע שעה בלבד, וב咍ICA מהירה אפילו בעשר דקות. لكن חשוב מאד להיות עירוניים לדיני תחום בזמןנו.

הלימוד הזה איןנו נוגע לנו ברגע זה או בשבת הקרבנה, כי יש לנו נמצאים בעיר מגוריינו, אין לנו צורך לאתת מהעיר, ובתוך העיר שבותים בה נחשב הכל כדי אמות אבל זה נוגע הרבה לרבה הדרה פעמים במשך החטים. וכאשר זה نوع חיכים לידעתו טבו, ולא תמיד יש את מי לשאל, ובפרט שההידיעות הנפוצות בציורו אין מובסות מספ"ק, אנשים אינם ידעים ואין ספ"רים של מדידות התחום בערים שיש בהם, ויש ג' כמה שיטות בחישוב, על מה ניתן להסתמך ועל מה לא. لكن חשוב מאד שכל אברך יקח לעצמו את פרק הזמן הזה, שיש מזמן חורף של שון מעוברת, ויתאמץ לנוקי לסדרים הגיגליים להוציא עד שעה של לימוד, ויזכה לדעת עד חלק שלם בתרור, עם ההלכה למעשה

## שיעוריהם יתקיימו בע"ה בערבים דללהן:

**מודיעין עילית – מוצאי שבתות / ירושלים – ימי ראשון**  
**אלעד – ימי שני / בני ברק – ימי חמישי**  
**הסידרה כוללת 6 שיעורים המלווים במצגת שקוביות,**  
**וכן יחולקו מכות ודוגמאות מהערבים המצוויות בארץינו**

שיעורים בעירובים למשתתפי השיעורים לעשوت שימושם ללמידה בשבוע זה התחלו סידורם של סיורים בשיטה בשימושם ללמידה, לומדי מוסגורות השיעורים ברוחם האז. סיור ראשון נערך בעיר מודיעין עילית, בהשתתפות עשרה אברכים ת"ת. הסיור החל משער הכניסה לעיר, שבו עמדנו על הפתונות שנעשו על מנת לבטל דין רשות הרבים מהעיר כולה. כמו כן עברנו על המבנה של צורות הפתח שנעשה, ולמדנו מהם הרבה

מהם שאים עוקמים עד כדי מרווח מרופ, אלא עד חצי מרופ, אבל מבחינה הלכתית זה לא משנה אם העמוד נמצא ליד הכבש, או נמצא לאחריו חצר שלא רואים, כמו כן לכואורה אין הבדל בין גותה מרופ או גותה מרופ, אלא כאשר יש עמוד אחד מכל העירוב שאינו כשר, זה מוריד את הכלשות מכל העירוב, [כי אם צורת הפתח אחת אינה כשרה, הרי זו "פִּרְצָה" באורך 30 מטרים לפחות, וזה יותר מי' אמות, שהם חמישה מטרים בסה"כ, כי 4.80 מטר לשערו רוח"ג, כי 5.70 לשערו חז"א], ומילא כל העירוב נספ[ן]. מילא אם אתה רוצה לתכנן שהעמודים יהיו ישרים, צריך לתקן באותה מידת את אלו שנמצאים במקומות שלא רואים, אך כתף און תקציב לתוךן את כל העמודים העוקמים, לכן מצד ההלכה הכלשות של העירוב תהיה אותו דבר, אלא שלא יראו שהעירוב הזהן,amus, מהعشנה החלפנו את העמוד הזה לעמוד ישר, לאחר שעשינו את שאר הדברים הדוחפים יותר, אך בכל זאת התקין הזה לא שינה את רמת הכלשות כעת, עד שתיקנו גם את שאר העמודים העוקמים.

#### **האם יש הבדל בין עמוד עקום חז"י מטר למטר**

עוד יש להסביר ולדון בהגדורה ההלכתית של עמוד עקום, שכבר כתבנו כמה פעמים שיש כמה דעתות מה שייעור העקמימות הפטול, יש אמרים וכי שנראה מדברי החכמת שלמה להוג"ש קלוגה, שלא עברו רוח העמוד שלמטה, וכן מקפידים בעירובים השוכנתים, יש אמרים עד כדי שהייה יש לרואה עין [בשם הבד"ץ], ובמנחת שלמה כתוב עד ג' טפחים, אבל בעירובי הערים מצוי שיש גם עמודים שונים יותר מג' טפחים, ומ"מ מקילים שגם זה נקרא על גבי העמוד, כפי שיטות אחרות בדברי האחرونים. לפ"ז השאלה האם יש הבדל בין עמוד שעוקם חז"י מטר, לבין עמוד שעוקם מטר, וצ"ע שאלה זה ניתן לזכור היקרים שיחספו וימצאו לנו מקורות ושיעורים חדשים, מהי רמת העקמימות הפטול לדעת המקילים, והאם יש הבדל בין גותה חז"י מטר, לנוטה מרופ, תשובה נתן למסורו במיליל [של העלונים, רשות בסוף העלון]. או בטלפון של מוקד העירוב, שלוחה 5.

**עוד חידוש לעוסקים בעירוב - ראש חדש למועד הטלסקופי**

שבוע זה הוספנו חידוש חדש לעוסקים במלאכת תיקון העירובים. בקשרת החותמים יש צורך להעלות את החוט לגביה של ראש העמוד, גבהו נס"מ 5 - 6 מטרים, וב עברו היו צרכיים להביא סולם גבוה לטפס בראש העמוד. בשנות השנים האחרונות עברו להשתמש במקל אורוק שנקרה "מועד טלסקופי", והוא נפתח לגובה, עליו יש שני שיניים כצורת V, מניחים עליו את החוט, ועי"ז אפשר להניח על ראש העמוד בין שני השיניים שבראש העמוד, ומשלשלים למיטה קורסים למיטה.

יש שני סוגים מוטות המתאימים לצורכי העירוב, סוג אחד לצבע אדום, [חברת ולף], שהוא מצוי בחניות לכל גיזום, והוא נפתח לגובה של 4 מטרים. החיסרון הוא שגביה זה מצומצם מאוד, ובמועד של 5 מטרים אפשר להחזיק את המוט בגובה מרופ ולהגיעו בראשו, אבל בעמוד של 6 מטר [כגון עמוד שמוצמד לקיר ואינו דרוש שכיניסו ממנו לקרען] אי אפשר עם המוט הזה להגיע בראש העמוד. וצריכים לעלות על משחו או להוסיף מקל להאריך את המוט.

אבל יש סוג אחר [צבע אפור] [שנינו להציג במקוד העירוב, רק כתף חסר במלאי], והוא נפתח לגובה 5 מטרים. במעט צזה אפשר להשתמש בຄלוות גם בעמוד של 6 מטר, וגם הוא יותר נכון לשעריה בעמוד של 5 מטר.

כמו כן כדי לעבור כביש סואן, יותר קל לעבור עם המוט האפור, שהוא מחזיק את החוט למעלה מחמש מרופ [אם מחזיקים מותחן], והמשמעות והאוטובוסים [שגובהם עד כארבע וחצי מטרים] יכולים להמשיך לנסוע אוים נתקעים ותווסים את החוט. משא"כ במטוס האדים, שגובה הרגיל אינו מספק גובה, אלא אם הולכים אליו בצד שמוחזקים את המקל בגובה, קשה יותר להתמודד עם המעלר.

אבל במקרה היהת בעיה שההמוט הטלסקופי אינו מיזכר בשביב העירוב, אלא בשביב גיזום ענפים, ואין לו ראש מותאים לצורך החוט. אלא שבגובה האדים היה מוצר דומה שנקרה קילשון, שהיו חותכים ממנו והיה נשאר ראש עם שני שיניים כראוי, לעומת זאת בסוג האפור לא היה מוצר כזה, ולכן היו משתמשים בחותיכת ברזל של אלקטורודה [ברזל של מכונת הלחמה], קופפו אותו והקנשו בצדותיו, והחיסרון שהוא היה נהרס מהר, וגם לא היה חזק לשאת טוב את החוט.

**כעת לאחר יסודות רבים, עליה בדינו בס"ד ליצר ראש תאום למועד האפור,**

**שמותחבר בצוואר חזקה, ויש לו שניים חקלים כמו ראש העמודים. ורק ש' לו את שתי המעלות, גם אורך וגם חזק, והוא מביא הקללה לעוסקים בתיקוני**

**העירובים. ניתן להציגו במשרדי מוקד העירוב, ובמקומות נוספים בתיאום.**

ועוד שערימת הסכך אינה חזקה כי שם יעמדו עליה יתכן שתתמער או שהרגל תחליק בין הענפים. הארכלים שהשתתפו לא רצו להשאר את העירוב בספק זה, ועליהם ומשכו בענפי הסכך לפנות אותם [עד שייהה סמרק למחיצה שטח פנו ברחוב ד' טפחים]. יחד עם זה הם למדו שהאחריות על העירוב אינה רק לנסוע ברכבת ולראות, אלא גם להתמודד בדיים עם הפסולת שאנשים זורקים.

#### **שטח שנדרע למטרה אהרת יכולם לעבר בו**

דרך אגב, נביא עוד שאלה חדשה שבא בעקבות זמן הצמיחה, והיא מלמדת אותנו שההתורה והלכות עירובין הם בעלי סוף, וכל הזמן מתחדשות שאלות הלכתיות מגוונות, השבוע התקשר רב באחד השימושים, שיש להם שוח גдол מהם זורעים אותו במאכל בהמה [שחתת], אך לא בשביל הרוח שבגידולים, אלא בשביל לתפוס את השטח מפני השיטלות של העربים. וכך שזו המטרה, אין לבעה' ב' קפיא אם מישרו יעבו בשיטת, כי הנזק לא נחשב עניין, כי אם השטח הזה לא יהיה קרפה, ולא יפסול את העירוב שcoll גם את השיטה הזה.

שלאנו אףו האם הבעלים נתונים לבהמות לאכול מהשטח כבר בתקופה זו, או שהוא ממוקין עד שיגדל והוא י��ור. אמר השאל שהוא ממתין כדי שיגדל, אבל הוא לא יגער במי שייעבור. אמרונו לו שדיין קרפה איינו תליין רק בכונה של הבעלים, אלא בשימוש בפועל, ואם בפועל לא עוברים שם, והוא נמנע מלהכניס שם בהמוציא, זה נחשב מקום שמיופק בעת שימושו לתקופת הגידול, וזה הדין של זורעים.

#### **האהראי הצע שיתקיים על הצעה שאפשר לעבר בשדות**

כען זה הגיעה שאלת שבוע, מהאהראי על העירוב ביחסו המשמעות לשכונת אחיסמרק בעיר זה, האהראי שם סובל הרבה קשיים עם תחזוקת העירוב שעובר לפניו השדות, קרוב לחצרות האנשים, כי הם פוגעים בעמודים, וכך רצה להרחיק אותם ולעשות אותם אחורי השדות שם לא פריעו לו, וכי שלא יהיה איסור קרפה, הוא רצה להחחות את כל בעלי השדות שהם לא יקפידו ולא יפריעו למי שירצה לעבר בשדה. שאל האם זה עוזר להתרIOR את השדות,

אמרונו לו שהוא לא תליין בהצהרה של הבעלים, אלא אם בפועל אנשיים יעברו שם, זאת אומרת שאם הוא לא יקפיד אבל אנשים ימנעו מלעבورو כדי שלא לקלקל לו, וכמוון גם הוא לא יעבור, כי זה קרפה גמור. לא נאמר בגם תנאי או טעם שהבעלים קפיפי, אלא שאנשים לא משתמשים בו. [כמובן בראש"י (עירובין דף כג:) שבמקרים מסוימים לא דיiri איןשי, לעומת זאת מוגע במקומות שניינט אילנות שעבידי איןשי, שבסוף כל האילנות]. לכן כיון שכולם יבינו שההצהרה היא בשביב העירוב ולא שהנזק איינו נזק, ולמעשה ימנעו מעבור בו, שכן גם לאחר הצהרה זו יש"ר אידין קרפה.

אמנים במקורה הראשון הנ"ל המציאות היהת קצת אחרת, אמר הרב שהתוшибים שבירשו יודעים על דעת הבעלים עניין, שמרתת הזורעה היא לא למטרת הרוחות, כי זה לא ריווח לזרוע מקום כזה, ולכן גם הם נהגים בהתאם, ולדעתו הם לא ימנעו מלCKER דרך השדה, ויבערו שם בפועל כשהיא תונעת שיקוצר את דרכם. אמרונו לו שיבדק אם יצא למשעה שאנשים עוברים דרך השדה לישוב, ואם כן יש להתרIOR את אידין קרפה. בدرجת לכתילה, כי למורת הכל זה נמצא בצד שאין כן מעתם מישיטמש בו, וזה בדרجة של שטחים שאין בהם זרים המונעים מעבר אבל אין בהם שימוש בפועל, כגון מש"כ החזו"א (ס" פ"ט) בשטחים ריקים].

#### **מועד עקום שרואים מהכביש קודם לתיקונים אחרים**

בשבועות אלו הוצאות מתקדם גם בעבודות בהתקנת עירובים ותיקונים לישובים שסוכלים מבעית רבות בעירוב. בחודשים האחרונים התקבל בס"ד תקציב לכמאות עמודים חדשים שיתחלקו לכמה מקומות יחד, ורבים כבר הותקנו אחרי מאחסים רבים. אחד מהם נעשה בתעלת המים שהוחורה בגלגולות לעיל, שהיא יצאת מהישוב והותקנו עמודים נוספים בצד העהר. בפתח התעלה סוגרים את הפירצה של התעללה.

בין התיקונים היה צורך לדרג את רמת הדחיפות, כיון שהכמהות הזה עדיין אינה פורטת את כל הביעות באחד מההמוקמות היה עמוד עקום כמעט רק לכיוון החוט, אלא גם לצד הוא היה עמוד שבר מתחילה בקרען. דבר זה צרף לאחראי על העירוב, כי כל מי שנוטע בככיש רואה איזה עירוב מזחן יש לו, וכן הוא בקש שננגיש את התקין הזה ברשימת הדברים המעודדים. אבל אמרונו לו שזה לא מחייב שהוא מתחילה בקרען. דבר זה צרף לאחראי על העירוב, כי כל מי שנוטע בככיש רואה איזה עירוב מזחן יש לו, וכן הוא בקש ניצא בזיה שלו בעוד מקומות בעירוב שאנים נראים על הכביש, ואנמנם יש



הראש החדש מורכב על העמוד קבוע



מועד עקום חדש, הנה דרכו בהלכה